	<b>SISTEMA INTEGRADO BUENAVENTURA</b>  <b>MANEJO DE NEUMÁTICOS USADOS</b> <b>E-COR-SIB-22.08</b>	<b>CORPORATIVO</b>	
		Versión 01	Pág. 1 de 2

### 1.0 OBJETIVO

Brindar los lineamientos necesarios para el adecuado manejo y disposición de los neumáticos usados para evitar impactos negativos al medio ambiente.

### 2.0 ALCANCE

Este procedimiento es aplicable a las áreas involucradas en la generación de neumáticos usados y/o dados de baja.

### 3.0 DEFINICIONES

#### Neumático usado

⊕ Aquel que es considerado inservible para un equipo y que debe ser desechado.

### 4.0 RESPONSABLES / RESPONSABILIDADES

#### Personal de CMBSAA y Contratistas

⊕ Es responsabilidad del personal de CMBSAA y contratistas aplicar los lineamientos descritos en este procedimiento referido al manejo final de neumáticos usados.

#### Supervisor del área de mantenimiento u área generadora

⊕ El supervisor del área de Mantenimiento u área generadora tiene la responsabilidad de realizar las coordinaciones necesarias con el área de medio ambiente para el transporte de los neumáticos usados el área designada para su disposición. En el área de medio ambiente realizará las coordinaciones con una EPS –RS y/o EC-RS para su disposición fuera de la Unidad final y/o comercialización.

#### Supervisor del Medio Ambiente

⊕ Es responsabilidad del área de Medio Ambiente, revisar e inspeccionar las áreas de almacenamiento temporal y a las áreas generadoras para que una vez cumplida la vida útil de los neumáticos estos sean almacenadas temporalmente en las zonas autorizadas.

### 5.0 ESTÁNDAR

#### 5.1 Acerca de su manipulación y disposición en la unidad


- ⊕ Los neumáticos usados deben disponerse recostados sobre el talud de descarga del botadero o echados al pie de este para ser enterrados aprovechando las descargas de material en el botadero o comercializados a empresas debidamente autorizadas.
- ⊕ Se recomienda colocar una sola fila de neumáticos usados sobre el talud y como máximo un solo neumático sobre el neumático echado al pie del talud
- ⊕ Luego de concluir con el tapado o enterrado de los neumáticos se comunicará al supervisor de Medio Ambiente del área para verificar la disposición y enterrado correcto.

#### 5.2 Acerca del almacenamiento temporal

⊕ Se deben contar con canchas destinadas para el apilado temporal de los neumáticos usados. En estas canchas no se debe permitir la sobre acumulación (La máxima acumulación aceptada es el 50% de la capacidad de la cancha).

#### 5.3 Acerca de las restricciones y prohibiciones

- ⊕ Está prohibido quemar neumáticos dentro de la propiedad de CMBSAA
- ⊕ Está prohibido evacuar fuera de la mina neumáticos usados sin la autorización de la Gerencia de la Unidad.
- ⊕ No se permite botar depositar neumáticos usados en el relleno industrial

	<b>SISTEMA INTEGRADO BUENAVENTURA</b> <b>MANEJO DE NEUMÁTICOS USADOS</b> <b>E-COR-SIB-22.08</b>	<b>CORPORATIVO</b>	
		Versión 01	Pág. 2 de 2

#### 6.0 FORMATOS Y REGISTROS

⊕ No aplica.

#### 7.0 REVISIÓN

⊕ Aplicar Procedimiento P-COR-SIB-04.08 Gestión de Documentos.

#### 8.0 REFERENCIAS LEGALES Y OTRAS NORMAS

⊕ No aplica.

#### 9.0 ANEXOS

No aplica.

PREPARADO POR:	REVISADO POR:	REVISADO POR :	APROBADO POR:
<b>PABLO VALLADARES H.</b> SUPERVISOR DEL ÁREA	<b>CARLOS RODRÍGUEZ V.</b> GERENTE DE GESTIÓN AMBIENTAL	<b>TOMÁS CHAPARRO D.</b> GERENTE DE SEGURIDAD	<b>VICTOR GOBITZ C.</b> GERENTE GENERAL
FECHA: 20 ABRIL 2018	FECHA: 20 ABRIL 2018	FECHA: 20 ABRIL 2018	FECHA: 20 ABRIL 2018