

20  
26

FICHA DE APRENDIZAJE:

# RC 9.1 FAJAS TRANSPORTADORAS Y TRABAJOS DE PARADA DE PLANTA

 BUENAVENTURA

Elaborado por: Pedro Navarro



## ¿Qué sucedió?

# FAJAS TRANSPORTADORAS

Un trabajador se dirigió a la zona de la faja overland para iniciar la limpieza del material acumulado por derrames en la zona externa de la faja de volteo.

Durante la tarea de limpieza atraviesa las guardas de seguridad, pasa por debajo de la cinta de peligro color rojo y del sistema de parada de emergencia (pull cord) e ingresa dentro de la faja en movimiento.

Al realizar la limpieza con una pala, se acerca a las poleas verticales, las cuales se encontraban también en movimiento, ocurriendo el atrapamiento del trabajador entre dichas poleas



Reconstrucción del evento



Reconstrucción del evento

## ¿Cuándo y donde?

2016/ Faja Overland/Zona Intercambio CT3 / El Brocal

## ¿Quién resultó afectado?

01 fallecido.

## Aprendizaje

1. No ingresar a la zona de acción de las fajas transportadoras sin antes paralizar el sistema y bloquear la energía.
2. No realizar trabajos con la faja en movimiento.
3. No traspasar las zonas restringidas y delimitadas.
4. Asegurar que todas las guardas de seguridad estén instaladas.





## ¿Qué sucedió?

# FAJAS TRANSPORTADORAS

Los Operadores, después del descanso en turno noche, inician el arranque del circuito de la faja overland, activándose después de unos minutos el pullcord.

Al realizar la verificación en campo para identificar el pullcord activado, observan que se había desplomado la estructura de la faja.



## ¿Cuándo y donde?

2023 / Faja Overland / Brocal.

## ¿Quién resultó afectado?

Sin daños personales, sólo daños estructurales.

## Aprendizaje

1. Es importante inspeccionar las estructuras que soportan la faja con la finalidad de detectar posibles debilitamiento de la estructura.
2. Contar con un plan de mantenimiento anual de las estructuras que soportan la faja transportadora.
3. Reforzar la estructura de soporte en las áreas de pasos peatonales, vehiculares y de trenes.





## ¿Qué sucedió?

Durante el desmontaje de la faja overland con apoyo de equipo cortador; al cortar la faja, la energía acumulada en la faja en tensión genera el movimiento imprevisto con potencial riesgo de lesión al personal de piso cercano a la zona.

## FAJAS TRANSPORTADORAS



### ¿Cuándo y donde?

2023 / Faja Overland/ minería peruana

### ¿Quién resultó afectado?

Sin lesionados.

## Aprendizaje

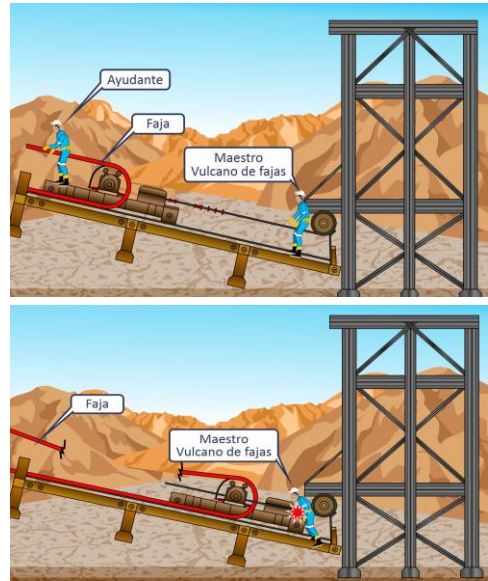
1. Antes de cortar una faja debe liberarse la tensión.
2. Siempre eliminar la tensión de una faja antes de intervenirla.
3. Bloquee el sistema de fajas Transportadoras antes de intervenir.
4. Retire a todo el personal cercano a la faja, antes de cortar la misma para evitar cualquier lesión.





## ¿Qué sucedió?

Se dio la orden de levantar la contrapesa de la faja 1B, para ello emplearon teclas mecánicas, luego para los trabajos con la faja, en el espacio entre el sistema tensor de la polea de cola de la faja 1B y la estructura de la contrapesa, se encontraban el maestro vulcano de fajas y el operario de fajas. En circunstancias que se cortaba la faja el sistema del carro tensor y polea de cola, se desplaza horizontalmente hacia atrás atrapando al maestro vulcano de fajas contra la estructura de la contrapesa de la faja 1B.



## ¿Cuándo y donde?

2024 / Faja Overland/ minería peruana

## ¿Quién resultó afectado?

01 fallecido.

## Aprendizaje

1. Siempre eliminar la tensión de una faja antes de intervenirla.
2. Bloquee cualquier energía mecánica que pueda causar desplazamiento en carros tensores de polea de cola antes de intervenir.
3. Evite colocarse en dirección de la línea de fuego.





## ¿Qué sucedió?

Un trabajador realiza la verificación del funcionamiento de la faja transportadora N°4 durante la operación en el proceso de chancado, e identifica carga mineral en el piso a la altura de la polea cola, procediendo a abrir la guarda para verificar y retirar el material. Retira la guarda de seguridad de la faja transportadora N°4, ubicada en el lado izquierdo a la altura de la polea cola, cuando este equipo estaba en movimiento; al intentar retirar fragmentos de roca mineralizada es atrapado por la polea de cola de la faja transportadora.



## ¿Cuándo y donde?

2024 / Faja Overland/ minería peruana.

## ¿Quién resultó afectado?

01 fallecido.

## Aprendizaje

1. Nunca retirar las guardas de la faja transportadora sin autorización.
2. Asegure que el sistema se encuentre detenido y bloqueado antes de intervenir una faja.
3. Nunca ingrese a una faja en movimiento.



20  
26

**RECOMENDACIONES GENERALES**

# **RECOMENDACIONES EN TRABAJOS DE PARADA DE PLANTA**

**B**UENAVENTURA

## PUNTOS RELEVANTES A TENER EN CUENTA EN PARADAS DE PLANTA

Las paradas de planta involucra una serie de factores que debemos tener en cuenta para implementar controles. Los más relevantes son:

### 1. PERSONAL TEMPORAL

Empresas especializadas que llegan a la unidad con un grupo de personas especialista en su tema, pero que no conocen las instalaciones de la planta y no es posible concientizarlos.

### 2. REALIZACIÓN DE TRABAJOS DE ALTO RIESGO

Implica realizar trabajos de izaje de cargas, trabajos en altura, espacios confinados y trabajos en caliente. La atención en estos trabajos es alta.

### 3. PRESIÓN DE TIEMPO

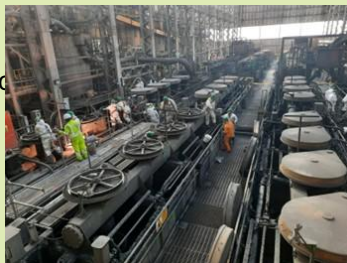
Se tiene un cronograma de actividades que seguir, la presión por terminarlas en el plazo es fuerte. Ello puede generar la toma de decisiones incorrectas.

### 4. FATIGA LABORAL

Por culminar las actividades, la guardia a veces se queda a trabajar en horario extendido, por lo que es necesario se tomen las medidas correctivas del caso..

### 6. TRABAJOS EN PARALELO

Por la cantidad de personal trabajando  
En la planta, no deberían ejecutarse  
Trabajos en paralelo.



**¡SI NO ES SEGURO, NO SE HACE!**

# ANTES Y DURANTE LOS TRABAJOS DE PARADA DE PLANTA

## 1. INSPECCIÓN DE ELEMENTOS DE IZAJE

Antes de que las empresas arriben a la unidad, deben realizar una inspección de sus elementos y accesorios de izaje para asegurar su operatividad.



## 2. ASEGURAR QUE SE CUENTE CON LAS MATRICES DE BLOQUEO

La supervisión de BVN debe entregar a la supervisión de las empresas contratistas, las matrices de bloqueo de todos los sistemas de energía a intervenir, para asegurar que la supervisión y trabajadores sepan donde bloquear. Verificar que la supervisión y trabajadores hayan bloqueado y colocado su tarjeta respectiva

## 3. PERMISOS DE TRABAJO

Asegurar que se cuente con todos los permisos de trabajos de las actividades de alto riesgo y verificar los controles en campo.

## 6. SEGUIMIENTO DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES

La supervisión de los trabajos es muy importante, nos ayudará a corregir cualquier desvío durante las actividades.



**¡SI NO ES SEGURO, NO SE HACE!**



