



20
26

FICHA DE APRENDIZAJE:

RC1

Transporte de Personal

 BUENAVENTURA



¿Qué sucedió?

En circunstancias que el conductor de una camioneta y su copiloto se trasladaban, en la guardia noche, del campamento hacia la plataforma de perforación; se despista cayendo por una pendiente de 150 m.

CAMIONETA



¿Cuándo y donde?

2014 / vía interna / Yumpag

¿Quién resultó afectado?

02 fallecidos

Aprendizaje

1. Asegurar el descanso del conductor mínimo 07 horas y reportar cualquier síntoma de fatiga.
2. No realizar actividades ajenas a la conducción.
3. Asegurar el uso del cinturón de seguridad.





¿Qué sucedió?

Una camioneta se desplazaba, sin autorización, desde la unidad minera al campamento; y a la altura del Km 152 de la carretera nacional Oyón-Yanahuanca, el vehículo se sale de la vía cayendo a una pendiente.

CAMIONETA



¿Cuándo y donde?

2016 / carretera nacional / Uchucchacua.

¿Quién resultó afectado?

01 fallecido / 01 lesionado

Aprendizaje

1. Asegurar el descanso del conductor mínimo 07 horas y reportar cualquier síntoma de fatiga.
2. Aplicar siempre el manejo defensivo.
3. Utilizar solo rutas autorizadas para el desplazamiento fuera de las unidades.





¿Qué sucedió?

Un conductor de camioneta se desplazaba, sin pasajeros, hacia las oficinas de la unidad minera, y curvas antes de llegar a su destino, se despista cayendo 150 m

CAMIONETA



¿Cuándo y donde?

2016 / carretera nacional / Mallay.

¿Quién resultó afectado?

01 fallecido

Aprendizaje

1. Asegurar el descanso del conductor mínimo 07 horas y reportar cualquier síntoma de fatiga.
2. Aplicar siempre el manejo defensivo.
3. Utilizar la movilidad que la empresa proporciona (conductor tomó unidad particular para llegar a la unidad) por lo que no durmió en el Campamento la noche anterior.





¿Qué sucedió?

Un Ingeniero conducía sin autorización una camioneta, con dos pasajeros, en dirección Trujillo-Chicama, cuando a la altura del Km 595 se produce el despiste del vehículo, impactando en el muro perimétrico de una antena de telefonía.

CAMIONETA



¿Cuándo y donde?

2018 / carretera nacional / Conenhua.

¿Quién resultó afectado?

01 fallecido / 02 lesionados

Aprendizaje

1. Asegurar el uso del cinturón de Seguridad.
2. Aplicar siempre el manejo defensivo.
3. Verificar que el conductor cuente con licencia interna, con lo cual se asegura la experiencia.





¿Qué sucedió?

En circunstancias que un conductor de ómnibus transportaba a 39 pasajeros desde una unidad minera hacia la ciudad de Arequipa, pierde el control del vehículo cayendo en pendiente 450 m.



¿Cuándo y donde?

2021 / carretera nacional / Minería Peruana

¿Quién resultó afectado?

27 fallecidos / 13 lesionados

Aprendizaje

1. Asegurar el uso del cinturón de Seguridad.
2. Aplicar siempre el manejo defensivo.
3. Asegurar el descanso del conductor mínimo 07 horas y reportar cualquier síntoma de fatiga.





¿Qué sucedió?

En circunstancias que un conductor de minibús transportaba 17 pasajeros, pierde el control del vehículo cayendo por un talud. La vía por la que se desplazaba era una ruta alterna, debido a bloqueo de carretera.



¿Cuándo y donde?

2021 / carretera nacional / Minera Peruana

¿Quién resultó afectado?

16 fallecidos / 02 lesionados

Aprendizaje

1. Evaluar vías alternas para asegurar que el ancho sea adecuado al tamaño del vehículo.
2. Aplicar siempre el manejo defensivo.
3. Asegurar el descanso del conductor mínimo 07 horas y reportar cualquier síntoma de fatiga.





¿Qué sucedió?

MINIBÚS

Debido al bloqueo en carretera Central, no fue posible realizar el traslado del personal desde Lima hacia la unidad minera, razón por que se decide utilizar una vía alterna que no contaba con hoja de ruta; durante el recorrido un conductor de un minibús, que transportaba 08 pasajeros, por esquivar unas rocas, se sale de la vía cayendo a un desnivel de 2.5 m. quedando en posición $\frac{1}{4}$ tonel.



¿Cuándo y donde?

2021 / carretera nacional / El Brocal

¿Quién resultó afectado?

09 lesionados

Aprendizaje

1. Evaluar las vías alternas antes del autorizar el tránsito.
2. Aplicar siempre el manejo defensivo.
3. Verificar la experiencia de los conductores antes de emitir la licencia interna.
4. Asegurar el descanso del conductor mínimo 07 horas y reportar cualquier síntoma de fatiga.





¿Qué sucedió?

El conductor de un ómnibus, que transportaba personal de Juliaca a la unidad minera, observa un volquete que se desplazaba en sentido contrario y decide orillarse al lado derecho (talud) de la vía. En ese momento el terreno cede por el peso del vehículo, ocasionando que sus neumáticos del lado derecho se hundan.



¿Cuándo y donde?

2024 / carretera nacional / San Gabriel

¿Quién resultó afectado?

Sin lesiones.

Aprendizaje

1. Mantener distancia del borde de la vía y ubicarse en zonas adecuadas para dar pase a otro vehículo.
2. Coordinar con las autoridades para el mantenimiento de las vías externas.
3. Mantener siempre el manejo defensivo y la comunicación y contacto visual entre conductores.





¿Qué sucedió?

En circunstancias que un ómnibus sobrepasaba a dos vehículos, estando próximo a una curva, se encuentra con un vehículo particular en sentido contrario, ocasionándose el impacto entre el ómnibus y el vehículo particular.



¿Cuándo y donde?

2024 / carretera nacional / Tambomayo

¿Quién resultó afectado?

Sin lesiones (ómnibus) / 02 lesionados (vehículo particular)

Aprendizaje

1. Aplicar siempre el manejo defensivo.
2. No adelantar cerca a curvas.
3. Mantener las velocidades establecidas por el MTC o en la hoja de ruta.





¿Qué sucedió?

En circunstancias que el conductor de un minibús trasladaba 05 funcionarios de una contratista desde Huancayo al centro poblado de Julcani, por esquivar un bache pierde el control del vehículo; saliendo de la vía cayendo hacia una pendiente de 90 m.

Mediante la visualización del video de la cámara interna se pudo verificar que los pasajeros no usaban cinturón de seguridad.



¿Cuándo y donde?

2025 / carretera pública / transporte externo

¿Quién resultó afectado?

01 fallecido / 05 lesionados

Aprendizaje

1. Aplicar siempre el manejo defensivo.
2. Asegurar el descanso del conductor mínimo 07 horas y reportar cualquier síntoma de fatiga.
3. Usar del cinturón de seguridad: conductor, copiloto, pasajeros.





¿Qué sucedió?

CAMIONETA

En circunstancias que un Ingeniero se dirigía desde la zona industrial hacia campamento conduciendo una camioneta, por la vía nacional, al ingresar a una curva casi es impactado por un vehículo particular que se desplazaba en sentido contrario.



¿Cuándo y donde?

2025 / carretera nacional / Uchucchacua

¿Quién resultó afectado?

Sin lesiones

Aprendizaje

1. Aplicar siempre el manejo defensivo.
2. Estar atento al estado de la vía por condiciones climáticas adversas.
3. Reducir las velocidad en curvas cerradas.





¿Qué sucedió?

Un minibús se dirigía del proyecto minero a un centro poblado con 19 pasajeros del turno noche. El conductor pierde el control del vehículo, el cual queda en posición originando ¼ de tonel.

MINIBÚS



¿Cuándo y donde?

2025 / carretera nacional / San Gabriel.

¿Quién resultó afectado?

20 lesionados

Aprendizaje

1. Asegurar el descanso del conductor mínimo 07 horas y reportar cualquier síntoma de fatiga.
2. Evitar que los conductores de transporte, de personal de rutas externas, realicen otras actividades a las establecidas.





¿Qué sucedió?

En circunstancias que una camioneta se trasladaba, con un pasajero desde la ciudad de Abancay hacia el proyecto minero, el conductor pierde el control del vehículo al ingresar a una curva a excesiva velocidad.

La vía presentaba presencia de agua debido a la lluvia.

CAMIONETA



¿Cuándo y donde?

2026 / carretera nacional / Trapiche

¿Quién resultó afectado?

02 lesionados

Aprendizaje

1. Verificar que el tipo de neumático sea acorde al tipo de vía.
2. Reducir velocidad en condiciones climáticas adversas.



CONTROLES QUE AYUDAN

No olvide tener en cuenta los siguientes controles que nos ayudarán a evitar accidentes de tránsito.

1. DESCANSO DEL CONDUCTOR

Asegurar que el conductor descanse mínimo 07 horas → asegurar que los conductores pasen el test de fatiga.

2. CONTROL DEL CONSUMO DE ALCOHOL

Asegurar que el conductor inicie sus actividades sin estar bajo la influencia del alcohol → realizar alcotest antes de cada inicio de servicio.

3. CONTROL DE VELOCIDAD

Realizar el monitoreo de velocidad a través de los GPS instalados en los vehículos → asegurar que se desplacen dentro de las velocidades establecidas.

4. USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Concientizar y monitorear el uso del cinturón de seguridad → conductor, copiloto y pasajeros.

6. TIPO DE NEUMÁTICO

Asegurar que el tipo de neumático del vehículo sea el apropiado al terreno a transitar → para desplazamiento en carreteras nacionales se recomienda neumático tipo AT (para asfalto y trocha).

¡SI NO ES SEGURO, NO SE HACE!



