

|                                                                                   |                                                                                            |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO BUENAVENTURA</b><br><br><b>TARJETA ROJA “PARE”</b><br>P-COR-SIB-05.05 | CORPORATIVO |             |
|                                                                                   |                                                                                            | Versión 1   | Pág. 1 de 9 |

### 1.0 OBJETIVO

Establecer los lineamientos para el uso de la Tarjeta Roja “PARE” por parte de los Trabajadores al identificar actos y condiciones subestándares que representen un Riesgo Alto inminente relacionado a Seguridad y Salud Ocupacional.

### 2.0 ALCANCE

Este procedimiento es aplicable a todas las actividades, procesos e instalaciones administradas por Buenaventura, así como a todos sus contratistas.

### 3.0 DEFINICIONES

#### AYC

⊕ Actos y Condiciones subestándar que implican un nivel de riesgo.

#### Evaluación del AYC

⊕ Proceso de verificación técnica para determinar la validez del reporte de Riesgo Alto.

#### Riesgo Alto Inminente

⊕ Riesgo asociado a un AYC que podría generar de forma evidente un Evento de Alto Potencial (EAP) vinculado a un potencial accidente fatal o incapacitante permanente, en especial vinculado a los Riesgos Críticos.

#### Tarjeta Roja PARE

⊕ Herramienta de gestión, que es parte del enfoque de Seguridad Participativa, usada por los propios Trabajadores para parar, aislar, reportar y evacuar inmediatamente una tarea (acto subestándar) o zona trabajo / equipo (condición subestándar) ante la identificación de un AYC que implique un Riesgo Alto.

### 4.0 RESPONSABLES / RESPONSABILIDADES

#### Trabajadores

- ⊕ Identificar los AYC que impliquen un Riesgo Alto Inminente
- ⊕ Aplicar la tarjeta roja PARE cuando identifiquen un Riesgo Alto Inminente.
- ⊕ Implementar acciones inmediatas para evitar que los AYC generen un accidente.

#### Ingeniero Supervisor

- ⊕ Implementar acciones inmediatas dentro del plazo establecido.
- ⊕ Evaluar, luego de aplicar las acciones inmediatas, si el AYC corresponde a un Riesgo Alto Inminente; y retroalimentar al Trabajador.

#### Jefe de Área

- ⊕ Asegurar los recursos necesarios para la implementación de las acciones inmediatas

#### Superintendente de Seguridad / Ingeniero de Seguridad

- ⊕ Auditar la implementación de todas las acciones correctivas en la labor, zona de trabajo o equipo donde se aplicó la Tarjeta Roja PARE.

|                                                                                   |                                                                                            |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO BUENAVENTURA</b><br><br><b>TARJETA ROJA “PARE”</b><br>P-COR-SIB-05.05 | CORPORATIVO |             |
|                                                                                   |                                                                                            | Versión 1   | Pág. 2 de 9 |

## 5.0 PROCEDIMIENTO

### 5.1 Aspectos Generales

- ⊕ El principio de Seguridad Participativa implica que todos los miembros de la unidad de negocio (Funcionarios, Trabajadores, Sindicato, Comité Seguridad y Salud en el Trabajo) tengan un papel de actor y no solo de espectador, de manera que se involucren activamente en el mantenimiento y mejora del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional.
- ⊕ La tarjeta roja PARE es una herramienta de gestión que tiene por objetivo empoderar a los Trabajadores para que directamente puedan tomar acción ante un Riesgo Alto Inminente vinculado principalmente a un Riesgo Crítico.
- ⊕ Si bien la tarjeta roja PARE ha sido diseñada para ser aplicada por los Trabajadores, también puede ser usada por los niveles de Supervisión en caso detecten un Riesgo Alto Inminente.
- ⊕ Las etapas para la aplicación de la tarjeta roja PARE son:
  - ⊕ Identificación AYC con Riesgo Alto Inminente
  - ⊕ Aplicación tarjeta roja PARE
  - ⊕ Implementación acciones correctivas
  - ⊕ Retroalimentación al Trabajador

### 5.2 Identificación AYC con Riesgo Alto Inminente

- ⊕ El Trabajador, en base a su conocimiento y experiencia, debe estar atento en identificar AYCs en general.
- ⊕ El Trabajador debe analizar si el AYC identificado representa un Riesgo Alto Inminente:
  - ⊕ Si el AYC representa un Riesgo Alto Inminente: debe aplicar primero la tarjeta roja PARE.
  - ⊕ Si el AYC no representa un Riesgo Alto Inminente: debe aplicar el procedimiento P-COR-SIB-05.06 Reporte de Actos y Condiciones AyC.
- ⊕ El Trabajador, ante la duda, debe tomar la decisión de aplicar la tarjeta roja PARE.

### 5.3 Aplicación tarjeta roja PARE

- ⊕ El Trabajador debe aplicar inmediatamente la tarjeta roja PARE para los AYC que impliquen un Riesgo Alto Inminente, para esto debe seguir los siguientes pasos:
  - ⊕ Parar la tarea o el equipo y retirar al personal
  - ⊕ Aislar el equipo, labor o zona de trabajo (Mina Subterránea). Asegurar que el personal este detrás de la zona de exclusión o barrera de seguridad (Mina Superficial).
  - ⊕ Reportar inmediatamente al Ingeniero ó Supervisor
  - ⊕ Esperar al Ingeniero Supervisor
- ⊕ El Trabajador, que detecte el AYC debe **PARAR** inmediatamente la tarea (acto subestándar) o el equipo (condición subestándar). Además, debe solicitar al personal involucrado que se retire a una zona segura, para

|                                                                                   |                                                                                            |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO BUENAVENTURA</b><br><br><b>TARJETA ROJA “PARE”</b><br>P-COR-SIB-05.05 | CORPORATIVO |             |
|                                                                                   |                                                                                            | Versión 1   | Pág. 3 de 9 |

luego explicarles *de manera respetuosa y con argumentos el motivo* del uso de la tarjeta roja PARE, enfocándose en que la Seguridad es un Valor de BVN.

- ⊕ El Trabajador debe **AISLAR** (bloquear) el peligro por medio del uso de la tarjeta roja PARE (P-COR-SIB-05.05-F01):
  - Equipo: colocar la tarjeta con un precinto en la puerta de la cabina del equipo móvil o en el tablero de encendido del equipo fijo.
  - Labores subterráneas: colocar la tarjeta en la cuerda/cadena que restringe el acceso a la labor.
  - Zona de trabajo en superficie: **Asegurar que el personal este detrás de la zona de exclusión o barrera de seguridad.**
- ⊕ El Trabajador debe **REPORTAR** (informar) el AYC al Ingeniero Supervisor a cargo del equipo, labor o zona de trabajo, mediante un mensaje radial o telefónico indicando la ubicación exacta.
- ⊕ El Trabajador debe **REPORTAR** (registrar) el AYC mediante el código QR o WhatsApp que se encuentra en la tarjeta roja PARE.
- ⊕ El Trabajador debe **ESPERAR** hasta que llegue el Ingeniero Supervisor caso contrario debe coordinar para que dicho Ingeniero se acerque, y antes de retirarse el Trabajador debe asegurar nuevamente que todo el personal haya entendido que no puede utilizar el equipo o que no debe volver a ingresar a la labor o zona de trabajo. ***El trabajador y todos los involucrados deben comprender que no se pueden reiniciar las labores hasta que el acto y/o condición no se haya corregido y que los controles hayan sido implementados y verificados.***

#### 5.4 Implementación Acciones Correctivas

- ⊕ El Ingeniero Supervisor, una vez recibido el reporte del Trabajador que identificó el AYC, debe dirigirse lo antes posible al equipo, labor o zona de trabajo. En caso contrario debe coordinar con el Trabajador para que confirme el bloqueo.
- ⊕ El Ingeniero Supervisor, antes que concluya la guardia, debe realizar una evaluación del AYC e implementar acciones inmediatas; en caso se requieran de recursos adicionales que deban coordinarse, debe mantener el bloqueo e informar en el cambio de guardia al Ingeniero Supervisor de la guardia entrante.
- ⊕ El Ingeniero Supervisor solo podrá retirar la tarjeta roja PARE cuando se hayan implementado todas las acciones.

#### 5.5 Retroalimentación al Trabajador

- ⊕ El Ingeniero Supervisor debe evaluar si el AYC configura como un Riesgo Alto Inminente.
- ⊕ El Ingeniero Supervisor debe realizar retroalimentación al Trabajador que aplicó la tarjeta roja PARE:
  - ⊕ Si el AYC no representa un Riesgo Alto Inminente: debe explicar el motivo por el cual no corresponde la tarjeta roja PARE.
  - ⊕ Si el AYC representa un Riesgo Alto Inminente: debe agradecer al Trabajador por su participación en identificar riesgos y así prevenir accidentes.

|                                                                                   |                                                                                     |                    |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO BUENAVENTURA</b><br><br>TARJETA ROJA “PARE”<br>P-COR-SIB-05.05 | <b>CORPORATIVO</b> |             |
|                                                                                   |                                                                                     | Versión 1          | Pág. 4 de 9 |

- ✦ El Ingeniero Supervisor debe registrar las evidencias de las acciones implementadas en el Sistema Información de Seguridad.

## 6.0 FORMATOS Y REGISTROS

- ✦ Tarjeta aplicación PARE (Mina Subterránea)



# PARE

**SI NO ES SEGURO, NO SE HACE**

Uso esta tarjeta con el respaldo de la Gerencia

**REPORTE AYC CON RIESGO ALTO INMINENTE**

REPORTANTE: \_\_\_\_\_

LUGAR DE OCURRENCIA: \_\_\_\_\_

DESCRIPCIÓN: \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_ HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA: \_\_\_\_\_



**PARAR**

Detener la tarea o el equipo, solicita al personal que se retire a una zona segura y explícales el motivo



**AISLAR**

Bloquea el equipo, labor o zona de trabajo y coloca la tarjeta.



**REPORTAR**

Reporta al ingeniero o supervisor a cargo del equipo, labor o zona de trabajo.



**ESPERAR**

Espera la verificación: no reinicies hasta que los controles hayan sido corregidos, implementados y verificados.

















|                                                                                   |                                                                                     |                    |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO BUENAVENTURA</b><br><br>TARJETA ROJA “PARE”<br>P-COR-SIB-05.05 | <b>CORPORATIVO</b> |             |
|                                                                                   |                                                                                     | Versión 1          | Pág. 5 de 9 |

✚ Tarjeta aplicación PARE (Mina Superficial)



# PARE

**SI NO ES SEGURO, NO SE HACE**

Uso esta tarjeta con el respaldo de la Gerencia

**REPORTE AYC CON RIESGO ALTO INMINENTE**

REPORTANTE: \_\_\_\_\_

LUGAR DE OCURRENCIA: \_\_\_\_\_

DESCRIPCIÓN: \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_ HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA: \_\_\_\_\_



**PARAR**

Detener la tarea o el equipo, solicita al personal que se retire a una zona segura y explícales el motivo



**AISLAR**

Asegurar que el personal esté detrás de la zona de exclusión o barrera de seguridad.



**REPORTAR**

Reporta al ingeniero o supervisor a cargo del equipo, labor o zona de trabajo.



**ESPERAR**

Espera la verificación: no reinicies hasta que los controles hayan sido corregidos, implementados y verificados.



|                                                                                   |                                                                                            |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO BUENAVENTURA</b><br><br><b>TARJETA ROJA “PARE”</b><br>P-COR-SIB-05.05 | CORPORATIVO |             |
|                                                                                   |                                                                                            | Versión 1   | Pág. 6 de 9 |

## 7.0 REVISIÓN

- ⊕ Aplicar Procedimiento P-COR-SIB-04.08 Gestión de Documentos.

## 8.0 REFERENCIAS LEGALES Y OTRAS NORMAS

- ⊕ ISO 45001: 2018, Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo, Requisito 6.1.
- ⊕ D.S. 024-2016-EM, Art. 95, 96 y 97.
- ⊕ D.S 005-2012-TR, Reglamento de la Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo, Art. 77 y 82.
- ⊕ Ley 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo, Art. 57, 75.

## 9.0 ANEXOS

|                                                                                   |                                                                                            |                    |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO BUENAVENTURA</b><br><br><b>TARJETA ROJA “PARE”</b><br>P-COR-SIB-05.05 | <b>CORPORATIVO</b> |             |
|                                                                                   |                                                                                            | Versión 1          | Pág. 7 de 9 |

⊕ Tarjeta Roja PARE (Tipo Fotocheck: Uso personal: Mina Subterránea )



|                                                                                   |                                                                                                    |                           |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------|
|  | <p><b>SISTEMA INTEGRADO BUENAVENTURA</b></p> <p><b>TARJETA ROJA "PARE"</b><br/>P-COR-SIB-05.05</p> | <p><b>CORPORATIVO</b></p> |                    |
|                                                                                   |                                                                                                    | <p>Versión 1</p>          | <p>Pág. 8 de 9</p> |

✚ Tarjeta Roja PARE (Tipo Fotocheck: Uso personal: Mina Superficial)



**PARE**

**SI NO ES SEGURO, NO SE HACE**

Uso esta tarjeta con el respaldo de la Gerencia

Yo aplico mi **DERECHO A DECIR NO** de una manera respetuosa y con argumentos

**¿Cómo aplicar la tarjeta roja PARE?**

**P** Para la tarea o el equipo, solicita al personal que se retire a una zona segura y explícales el motivo.

**A** Asegurar que el personal esté detrás de la zona de exclusión o barrera de seguridad.

**R** Reporta al ingeniero o supervisor a cargo del equipo, labor o zona de trabajo.

**E** Espera la verificación: no reinicies hasta que los controles hayan sido corregidos, implementados y verificados.




Escanea el QR y reporta

|                                                                                   |                                                                                            |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO BUENAVENTURA</b><br><br><b>TARJETA ROJA "PARE"</b><br>P-COR-SIB-05.05 | CORPORATIVO |             |
|                                                                                   |                                                                                            | Versión 1   | Pág. 9 de 9 |

| PREPARADO POR:                                                                                                                                         | REVISADO POR:                                                                                                                        | APROBADO POR:                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>DENISE LORENZO C.</b><br>COORDINADORA PROYECTOS<br>SEGURIDAD | <br><b>TOMÁS CHAPARRO D.</b><br>GERENTE SEGURIDAD | <br><b>LEANDRO GARCIA R.</b><br>GERENTE GENERAL |
| FECHA: 18/09/2026                                                                                                                                      | FECHA: 18/09/2026                                                                                                                    | FECHA: 18/09/2026                                                                                                                    |